

UM BREVE HISTÓRICO DA CLAYTON WALKER GASHOLDERS | GRUPO ALTRAD MOTHERWELL BRIDGE

A Motherwell Bridge é uma empresa com 105 anos de atividade e incorpora, entre outras, a Clayton Walker Gasholders (**CWG**) que acumula experiência na construção, recuperação, modernização e desenvolvimento em mais de 2.500 gasômetros. A história das empresas Clayton e Walker iniciou-se em meados dos anos 1800 e está resumida a seguir.

A Clayton & Son Company Limited foi fundada em 1864 com o propósito específico de construir Gasômetros para a indústria emergente de Distribuição de Gás Canalizado. Inicialmente, todos os Gasômetros eram do tipo Selo d'Água guiado por colunas. Na década de 1890, a Clayton desenvolveu, com sucesso, um novo tipo de Gasômetro, ainda do tipo Selo d'Água, porém com Guias em Espiral. Esta nova concepção proporcionou melhoria no acesso às partes móveis tornando a manutenção mais simples e rápida e é o tipo mais utilizado na Grã-Bretanha. Durante a década de 1920, a Clayton obteve a Licença da MAN alemã para a construção de Gasômetros com selante alcatrão. Esta licença prosseguiu até meados de 1970 quando a MAN encerrou suas atividades de Gasômetros, liberando a Clayton para comercializar este tipo de Gasômetros, seus componentes e sua reforma, em todo o mundo. A Clayton Walker passou a introduzir numerosas melhorias que resultaram na atual geração de Gasômetros tipo MAN, com selantes a óleo mineral ou alcatrão de Petróleo.

A Walker Engineering Limited foi fundada em 1836. Ela também inicialmente dedicou-se a construção de Gasômetros Selo d'Água. Associada a Augustus Klönne AG da Alemanha, desenvolveu o Gasômetro com selo de Graxa e gaxetas concêntricas, nos anos 1920. No final dos anos 60, adquiriu a licença para a fabricação do Gasômetro tipo Wiggins, originalmente desenvolvido pelo norte-americano John Wiggins da GATX nos anos 40. Foi a Walker quem construiu a maior quantidade de Gasômetros deste tipo e que introduziu um sem número de aperfeiçoamentos e melhorias tecnológicas. Estas incluem a utilização do Selo Gigante que permite, com um único selo, operar gasômetros a 1.200 mm c.a. e com volumes de até 170 mil m³. São gasômetros com costados autoportantes que é o tipo mais utilizado ou com colunas externas. Nos últimos 25 anos, além de muitos aperfeiçoamentos, um intenso esforço de desenvolvimento foi concentrado na manta sintética, cuja atual geração apresenta versões com excelente resistência à temperatura, à corrosão química, a abrasão, mantendo a flexibilidade e tenacidade, o que tem resultado em longas vida úteis.

Em 1991 houve a fusão da Clayton & Son com a Walker Engineering constituindo a Clayton Walker Ltd. Em 1994 a Motherwell Bridge Ltd adquiriu a Clayton Walker, constituindo a Clayton Walker Gasholders Division. A Motherwell Bridge foi fundada em 1898 com o objetivo de fabricar pontes e estruturas metálicas. Foram anos de desenvolvimento e numerosas obras foram realizadas, incluindo a histórica ponte ferroviária existente na Estação Central de Glasgow. Nos anos da década de 1920 foi iniciada a atividade no exterior, resultando em escritórios na África do Sul, China, Nova Zelândia e Tailândia. Na década de 30 foi nomeada como único fornecedor de navios tanqueiros para a Anglo-Iranian Oil Company. Nas décadas seguintes de 40 e 50, as atividades prosseguiram e o grupo entrou na atividade nuclear ao construir a maior usina nuclear do Mundo, na época, em Hunterston. A década de 70 marcou uma intensa atividade no Terminal de Orkney para receber o petróleo do Mar do Norte. Igualmente construiu o maior terminal de petróleo da Europa, Sullom Voe nas Ilhas Shetland. A década de 90 marcou a compra de Clayton Walker e intensas atividades na Indústria Aeroespacial. A Motherwell Bridge atualmente é uma empresa pertencente ao Grupo Altrad.